

数量総括表（市道川田4号線外舗装修繕工事（ゼロ債務））

[illegible]

数 量 表 （ 市 道 川 田 4 号 線 （ 川 田 区 ） ）

工 種	仕 様 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工					
舗装版切断	As舗装版 t=50mm	$2.9 + 2.7 = 5.6$	5.6	m	
舗装版破碎	小規模	数量計算書より 199.4	199.4	m ²	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	$199.4 * 0.05 = 10.0$	10.0	m ³	
殻処分	As殻		10.0	m ³	$10.0 \times 2.35 = 23.4 \text{ t}$
不陸整正	RM-30 t=30mm(平均)	数量計算書より 199.4	199.4	m ²	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下	数量計算書より 199.4	199.4	m ²	
仮設工					
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	$2.0 * 2.0$	4.0	人日	2人×2日

数量計算書（市道川田4号線（川田区））

測点	測点間距離	舗装版破碎			不陸整正			表層		
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自 No. 0	10.000	2.90	2.70	27.0	2.90	2.70	27.0	2.90	2.70	27.0
至 No. 0+10		2.50			2.50			2.50		
自 No. 0+10	10.000	2.50	2.43	24.3	2.50	2.43	24.3	2.50	2.43	24.3
至 No. 1		2.35			2.35			2.35		
自 No. 1	10.000	2.35	2.40	24.0	2.35	2.40	24.0	2.35	2.40	24.0
至 No. 1+10.0		2.45			2.45			2.45		
自 No. 1+10.0	10.000	2.45	2.45	24.5	2.45	2.45	24.5	2.45	2.45	24.5
至 No. 2		2.45			2.45			2.45		
自 No. 2	10.000	2.45	2.38	23.8	2.45	2.38	23.8	2.45	2.38	23.8
至 No. 2+10.0		2.30			2.30			2.30		
自 No. 2+10.0	10.000	2.30	2.38	23.8	2.30	2.38	23.8	2.30	2.38	23.8
至 No. 3		2.45			2.45			2.45		
自 No. 3	10.000	2.45	2.55	25.5	2.45	2.55	25.5	2.45	2.55	25.5
至 No. 3+10.0		2.65			2.65			2.65		
自 No. 3+10.0	10.000	2.65	2.65	26.5	2.65	2.65	26.5	2.65	2.65	26.5
至 No. 4		2.65			2.65			2.65		
自 No. 4										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
合 計	80.000			199.4			199.4			199.4

交通誘導員 日 数 算 定 表(市道川田4号線(川田区))

工 種		施 工 名 称	規 格	算 式 数 量 標準作業量	日数	備考
舗装工	舗装工	舗装版切断	As舗装版 t=50mm	6 / 230 m2/日	0.02	
		舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	199 / 510 m3/日	0.39	
		殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	10 m3/日		
		殻処分	As殻	10 m3/日		
		不陸整正	RM-30 t=30mm(平均)	199 / 1724 m2/日	0.12	
		表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下	199 / 1300 m2/日	0.15	
準備工				1 / 式/日	1.00	
合 計					1.68	
日 数					2	

数量表（市道本織4号線（本織区））

工 種	仕 様 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工					
舗装版切断	As舗装版 t=50mm	$2.65 + 5.50 = 8.2$	8.2	m	
舗装版破碎	小規模	数量計算書より 205.88	205.9	m ²	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	$205.9 \times 0.05 = 10.3$	10.3	m ³	
殻処分	As殻		10.3	m ³	$10.3 \times 2.35 = 24.2 \text{ t}$
不陸整正	RM-30 t=30mm(平均)	数量計算書より 205.88	205.9	m ²	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下	数量計算書より 205.88	205.9	m ²	
仮設工					
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	$2.0 * 2.0$	4	人日	2人×2日

数量計算書（市道本織4号線（本織区））

測点	測点間距離	舗装版破碎			不陸整正			表層		
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自 No. 0	10.000	2.65	2.65	26.5	2.65	2.65	26.5	2.65	2.65	26.5
至 No. 0+10		2.65			2.65			2.65		
自 No. 0+10	6.700	2.65	2.83	19.0	2.65	2.83	19.0	2.65	2.83	19.0
至 No. 0+16.7		3.00			3.00			3.00		
自 No. 0+16.7	3.300	3.25	3.43	11.3	3.25	3.43	11.3	3.25	3.43	11.3
至 No. 1		3.60			3.60			3.60		
自 No. 1	10.000	3.60	3.05	30.5	3.60	3.05	30.5	3.60	3.05	30.5
至 No. 1+10.0		2.50			2.50			2.50		
自 No. 1+10.0	10.000	2.50	2.45	24.5	2.50	2.45	24.5	2.50	2.45	24.5
至 No. 2		2.40			2.40			2.40		
自 No. 2	10.000	2.40	2.45	24.5	2.40	2.45	24.5	2.40	2.45	24.5
至 No. 2+10.0		2.50			2.50			2.50		
自 No. 2+10.0	10.000	2.50	2.65	26.5	2.50	2.65	26.5	2.50	2.65	26.5
至 No. 3		2.80			2.80			2.80		
自 No. 3	10.000	2.80	2.75	27.5	2.80	2.75	27.5	2.80	2.75	27.5
至 No. 3+10.0		2.70			2.70			2.70		
自 No. 3+10.0	2.300	2.70	2.65	6.1	2.70	2.65	6.1	2.70	2.65	6.1
至 No. 3+12.3		2.60			2.60			2.60		
自 No. 3+12.3	2.200	2.60	4.05	8.9	2.60	4.05	8.9	2.60	4.05	8.9
至 No. 3+14.5		5.50			5.50			5.50		
自										
至										
自										
至 ①				0.6			0.6			0.6
自										
至										
合 計	74.500			205.9			205.9			205.9

交通誘導員 日 数 算 定 表(市道本織4号線(本織区))

工 種		施 工 名 称	規 格	算 式 数 量 標準作業量	日数	備考
舗装工	舗装工	舗装版切断	As舗装版 t=50mm	8.2 / 230 m2/日	0.04	
		舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	205.9 / 510 m3/日	0.40	
		殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	10.3 m3/日		
		殻処分	As殻	10.3 m3/日		
		不陸整正	RM-30 t=30mm(平均)	205.9 / 1724 m2/日	0.12	
		表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下	205.9 / 1300 m2/日	0.16	
準備工				1 / 式/日	1.00	
合 計					1.72	
日 数					2	